

EVERYDAY ELECTRIC

Manuel d'instructions et de sécurité du propriétaire **Vélo électrique EasyHaul**

Disponible en:



Pour consulter les dernières versions des manuels et bénéficier d'une assistance technique, rendez-vous sur notre site www.everydaybicycles.ca



youtube.com/@everydaybicycles

INTRODUCTION

S'il y a une chose sur laquelle nous sommes tous d'accord, c'est que faire du vélo doit être amusant. Pas douloureux. Pas de travail. Ce n'est pas quelque chose auquel il faut penser avec un profond soupir et un grognement « eh bien, s'il le faut ». Amusant, comme quand vous étiez enfant et monter sur votre vélo vous évitait de risquer de vous faire demander de faire les corvées ou vos devoirs.

Et désormais, grâce à la technologie, nous sommes en mesure de vous proposer une manière de rouler encore plus simple. Votre vélo électrique est alimenté par une batterie lithium-ion de 48 V qui entraîne un moteur de moyeu arrière de 500 W, assistant chaque coup de pédale avec 5 niveaux différents d'assistance au pédalage. Mieux encore, il se plie pour pouvoir être rangé dans un coffre, un casier ou quel que soit le nom de ces cachettes sur un bateau !

Nous allons vous aider à retrouver le plaisir que vous aviez oublié de faire du vélo, il y a bien longtemps. C'est perdu depuis trop longtemps.

SECTIONS DU MANUEL

1. Apprendre à connaître votre nouveau vélo électrique
2. Assemblage
3. Commandes d'affichage LED
4. Chargement et entretien de la batterie
5. Entretien et maintenance du vélo
6. Avertissements et instructions d'utilisation sûre
7. Garantie

Pour enregistrer votre vélo électrique Everyday, veuillez nous rendre visite à www.everydaybicycles.ca et vous inscrire sur la page d'assistance. Vous pouvez trouver votre numéro de série unique gravé au laser sur le moyeu arrière du vélo. Pour enregistrer votre clé de batterie avec votre vélo, ajoutez le numéro de clé à la section Commentaires.



REGISTRE



MONTRE

Consultez notre chaîne YouTube pour des vidéos d'assemblage et une aide technique.



REJOIGNEZ-NOUS

Connectez-vous avec nous et rejoignez la Fun Revolution !

SECTION 1: FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

1.	Ensemble de roue avant	14.	Chaîne
2.	Disque de frein à disque avant	15.	Batterie
3.	Étrier de frein à disque avant	16.	Tige de selle inférieure
4.	Fourche avant	17.	Tige de selle supérieure
5.	Garde-boue avant	18.	Selle
6.	Phare avant à LED	19.	Porte-bagages arrière
7.	Boulons de montage avant du panier	20.	Boulons de montage avant du panier
8.	Pince de tige inférieure	21.	Feu arrière
9.	Assemblage du guidon	22.	Garde-boue arrière
10.	Boulons de montage avant du panier	23.	Roue arrière et moteur
11.	Pédales	24.	Derailleur arrière
12.	Pédalier	25.	Étrier de frein à disque arrière
13.	Tendeur de chaîne	26.	Disque de frein à disque arrière



SECTION 1: FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

1.	Poignée gauche/levier de frein avant	7.	Pince de tige inférieure
2.	Contrôleur d'affichage LED	8.	Levier de vitesse
3.	Cloche	9.	Manette de Gaz
4.	Guidon	10.	Poignée droite/levier de frein arrière
5.	Affichage LED	11.	Chargeur de batterie
6.	Tige inférieure	12.	Trousse à outils



L'écran LED est étanche **IPX6**, ce qui signifie qu'il repoussera sans problème une tempête de pluie importante et soutenue.

HORAIRE DE SERVICE DE EVERYDAY

9 h à 16 h HNE, du lundi au vendredi : Accès aux manuels d'entretien et autres documents www.everydaybicycles.ca

TF: 855.249.1471 / service@everydaybicycles.com
Tel: 416.479.0917 / Fax: 416.479.0841

S'il manque quelque chose, ou si vous avez quelque question que ce soit, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

**NE RAPPORTEZ PAS CE PRODUIT
AU MAGASIN. VEUILLEZ NOUS
CONTACTER D'ABORD.**

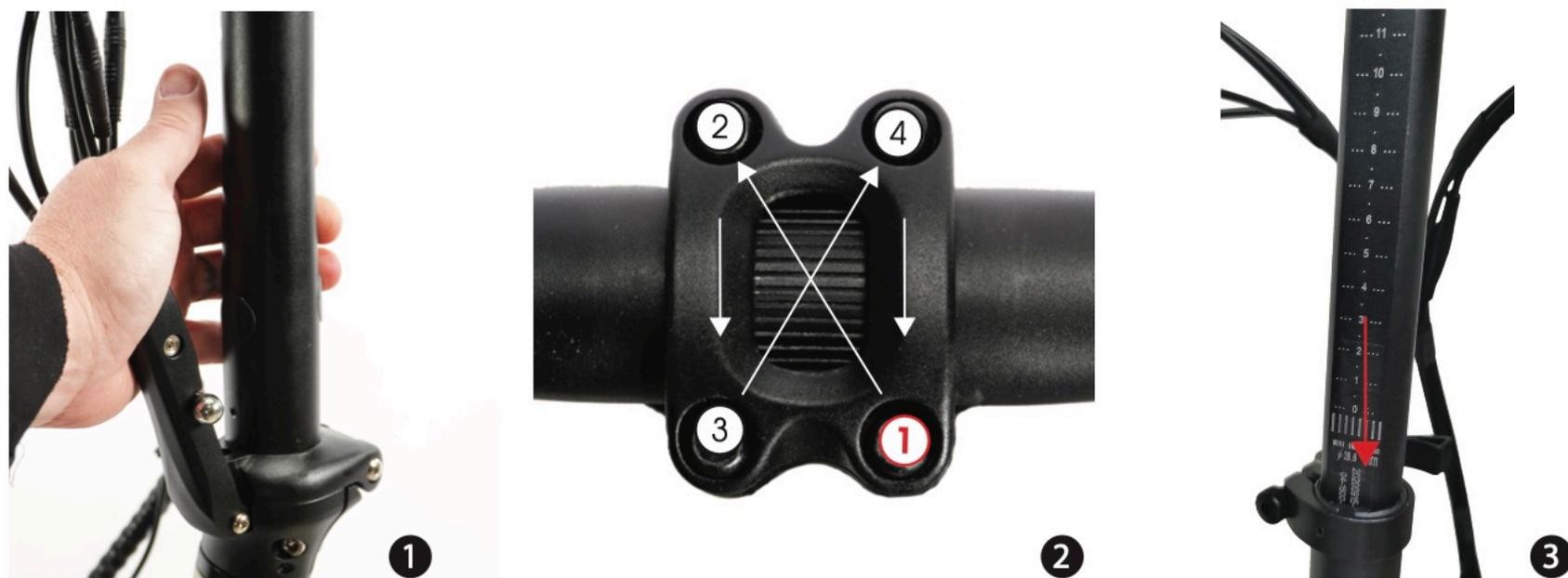
SECTION 2: ASSEMBLÉ

Il y a quelques étapes d'assemblage pour que votre nouveau vélo électrique Everyday soit construit et prêt à rouler en toute sécurité. Tous ces éléments sont traités en détail dans les sections suivantes, mais en général, vous devrez déplier l'ensemble de guidon inférieur et y fixer l'ensemble de guidon supérieur. Ensuite, fixez la roue avant, puis installez le garde-boue, l'éclairage, l'écran, les pédales et insérez l'ensemble selle avec tige de selle dans le tube de la tige de selle.

Si vous avez des inquiétudes concernant l'une de ces étapes ou si vous avez des questions, veuillez nous contacter à service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.

SECTION 2.1: FIXATION DU GUIDON

Tirez l'ensemble de guidon inférieur en position verticale et verrouillez la pince inférieure (1). À l'aide de l'outil fourni, dévissez les 4 boulons de la plaque frontale de la tige qui sont expédiés insérés dans la plaque frontale de la tige et retirez la plaque frontale. En utilisant le moletage du guidon comme guide pour vous assurer qu'il est centré, placez le guidon dans la potence du guidon et vissez légèrement les 4 boulons dans la plaque frontale. Pour serrer les boulons, utilisez le motif en étoile alterné illustré ci-dessous, en ne serrant que 1 tour à la fois (2). Une fois qu'il y a plus de tension sur le boulon, serrez d'un quart de tour par boulon pour permettre à la façade d'être alignée sur tous les coins. Cela évitera également de dénuder les filetages des boulons en les serrant excessivement. Ne serrez pas trop les boulons.



AVERTISSEMENT: L'ensemble de guidon supérieur porte une « Marque d'insertion minimale » imprimée dessus (3). Cette marque doit toujours être EN DESSOUS de la pince inférieure du guidon. Si le vélo est utilisé avec ces marques au-dessus de la pince, l'ensemble de guidon supérieur peut se plier ou se casser de manière inattendue en raison de l'effet de levier exercé dessus par le cycliste. Le fait de ne pas insérer correctement l'ensemble de guidon supérieur dans l'ensemble de guidon inférieur peut provoquer des blessures et/ou endommager le cadre et les composants du vélo.

SECTION 2.2: INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE ROUE AVANT

Avant d'installer la roue avant, localisez la languette d'entretoise du frein à disque et retirez-la de l'étrier (3). Desserrez les écrous d'essieu des deux côtés de l'essieu afin qu'il y ait de l'espace pour que les pattes de fourche reposent sur l'essieu. Déplacez la rondelle de sécurité du côté écrou de la fourche. Placez la roue avant entre les bras de fourche et soulevez l'avant du vélo pour faciliter l'alignement du disque de frein à disque avec la fente de l'étrier de frein à disque. Une fois aligné, appuyez fermement pour placer la fourche sur l'essieu, en veillant à ce que le disque de frein à disque soit correctement inséré dans l'étrier de frein à disque.

Serrez les deux écrous d'essieu avec la clé fournie et soulevez à nouveau l'extrémité avant du vélo pour vous assurer que la roue avant et le disque de frein à disque tournent en douceur. Si la roue est tordue ou ne tourne pas correctement, desserrez les écrous de l'essieu et ajustez la position de la roue sur l'essieu jusqu'à ce qu'elle fonctionne correctement. Assurez-vous que les écrous d'essieu sont correctement serrés et que les rondelles de sécurité sont verrouillées en position sur la fourche, comme indiqué avant de passer à l'étape d'assemblage suivante (4).



SECTION 2.3: INSTALLATION DE L'AILE AVANT ET DE L'ÉCLAIRAGE

Le garde-boue avant est installé à l'arrière de la fourche avant et le feu à l'avant de la fourche à l'aide du même boulon. Localisez le boulon dans la fourche et retirez-le. Insérez le boulon dans le support de phare, puis insérez le boulon dans la fourche. Fixez le support de garde-boue à l'extrémité ouverte du boulon à l'arrière de la fourche (5) et fixez-le sans serrer à l'aide de l'écrou. Positionnez le feu et le garde-boue aux angles souhaités et serrez le boulon. Fixez les supports latéraux du garde-boue à la fourche (6). Connectez le câble d'alimentation de l'éclairage au connecteur ROUGE ouvert pour alimenter l'éclairage avant (7).



SECTION 2.3: INSTALLATION ET PLIAGE DES PÉDALES

Chaque pédale est estampillée à gauche ou à droite à l'extrémité de l'axe de pédale (7). Lorsque vous êtes assis sur votre vélo, le côté gauche du vélo est également votre côté gauche. Les pédales gauche et droite ne peuvent être installées QUE sur le bon côté du vélo, il est donc très important de vous assurer que vous disposez des pédales appropriées pour le bon côté du vélo afin d'éviter les filetages croisés et les dommages aux bras de manivelle du vélo. .

Pour commencer, serrez à la main la pédale dans le bras de manivelle, en serrant les filetages vers l'avant du vélo. La pédale s'enfilera facilement pendant les premières rotations si elle est installée correctement, sans filetage croisé. Pour terminer le serrage de la pédale, utilisez la clé dynamométrique fournie et serrez en l'insérant dans l'extrémité de l'axe (8), à travers l'arrière du bras de manivelle. Appliquez une tension appropriée pour que la pédale soit complètement serrée. Répétez ce processus pour l'autre côté du vélo.

Pour plier la pédale lorsque vous ramenez le vélo dans sa position pliée la plus compacte, poussez depuis l'extrémité extérieure de la pédale jusqu'à ce qu'elle se libère, puis rabattez la pédale (9/10). Faites toujours attention à ne pas vous pincer les doigts.

Pour déplier les pédales, poussez légèrement l'extrémité de la pédale tout en maintenant les côtés du corps de la pédale lorsqu'elle se relâche. Repliez la pédale jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position (11). Vérifiez que la pédale est verrouillée en position en appliquant une légère pression vers le bas sur la section pliante extérieure. Encore une fois, veillez toujours à ne pas vous pincer les doigts.



8



9



10



11



12

SECTION 2.5: INSTALLATION ET RÉGLAGE DE LA SELLE

Ce vélo est doté d'une tige de selle télescopique, avec une tige de selle supérieure et inférieure conçue pour s'adapter à une large gamme de hauteurs de cycliste (13). Pour commencer, descendez la tige de selle inférieure jusqu'à son niveau le plus bas et fermez le collier pour la serrer. Ensuite, ouvrez le collier de serrage supérieur de la tige de selle et réglez la hauteur de la selle là où elle est la plus confortable. Si plus de hauteur est nécessaire, trouvez un équilibre confortable entre la tige de selle inférieure et la tige de selle supérieure. Fermez les pinces pour les verrouiller en place (14).

Les tiges de selle supérieure et inférieure portent une « marque d'insertion minimale » imprimée dessus (15). Ces marques doivent toujours être EN DESSOUS du haut du collier de serrage de la tige de selle. Si le vélo est utilisé avec ces marques au-dessus du collier de serrage de la tige de selle, la tige de selle peut se plier ou se casser de manière inattendue en raison de l'effet de levier exercé sur elle par le poids du cycliste. Le fait de ne pas positionner correctement l'une ou l'autre de ces tiges de selle peut provoquer des blessures et/ou endommager le cadre ou les composants du vélo et annuler votre garantie.



Présentation du Panier de la série Everyday Easy



Le panier Easy Series se monte comme panier avant ou porte-bagages arrière, en utilisant les points de montage flexibles sur tous les vélos Easy Series. Tout ce que vous avez à faire est de déterminer ce que vous devez emporter. Facile! Disponible maintenant sur dailybicycles.ca



SECTION 2.6: INSTALLATION DE L'ÉCRAN

L'écran est conçu pour être placé au milieu du guidon, centré au-dessus du collier de serrage réglable. Tout d'abord, retirez les boulons de la pince d'affichage et positionnez-la sur le guidon (14). Serrez soigneusement les boulons jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés, mais ne serrez pas trop. Le contrôleur d'affichage est connecté à l'écran. Fixez la manette d'affichage au guidon en retirant le boulon et positionnez-la sur le côté gauche du guidon, dans l'espace entre la poignée gauche et la cloche. Serrez et fixez la cloche si nécessaire. Connectez l'alimentation de l'écran au connecteur VERT ouvert (15).

Votre vélo électrique est maintenant prêt à démarrer!



SECTION 2.7: CONTRÔLE DE SÉCURITÉ DE L'ASSEMBLAGE FINAL

Avant chaque sortie, veuillez vérifier que tous les composants clés de votre vélo sont en bon état de fonctionnement et que tous les écrous d'essieu et les colliers à dégagement rapide sont correctement serrés. Assurez-vous que la pression de vos pneus est suffisante et que tous les fils de votre écran sont branchés et fonctionnent. Vérifiez que votre système de freinage fonctionne correctement et que vos freins à disque fonctionnent correctement via l'étrier. Si vous avez des questions sur la fonction de votre vélo, veuillez contacter notre service client à tout moment. Il existe également de nombreuses ressources en ligne qui peuvent vous aider, ou veuillez visiter votre magasin de vélos local pour un service de mise au point de vélo, qui doit être effectué chaque année.

SECTION 3: COMMANDES D'AFFICHAGE LCD

ALLUMER ET ÉTEINDRE LE VÉLO

Pour allumer l'écran LCD, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation. Pour l'éteindre, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant plusieurs secondes. Si vous n'éteignez pas le vélo, il s'éteindra automatiquement après 10 minutes. Si l'écran LCD ne s'allume pas, vérifiez que la batterie est chargée et que l'écran LCD est entièrement connecté. Si vous avez des inquiétudes concernant l'une de ces étapes ou si vous avez des questions, veuillez nous contacter service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.

UTILISER VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Soyez prudent lorsque vous vous habituez à votre vélo électrique Everyday. Il existe 5 niveaux d'assistance au pédalage. L'assistance au pédalage doit être réglée sur 0 lorsque vous montez pour la première fois sur le vélo.

ASSISTANCE AU PÉDALAGE ET ACCÉLÉRATEUR

Pour modifier le niveau d'assistance au pédalage (niveaux 1 à 5), utilisez les boutons Haut ou Bas pour choisir votre niveau préféré. La vitesse d'assistance maximale est fixée à 32 km/h, qui ne peut être ajustée que dans l'écran Options de réglage 00.

L'accélérateur n'est actif que dans les niveaux d'assistance au pédalage 1 à 5. Si PAS est réglé sur 0, l'accélérateur ne s'engagera pas. Pour modifier la vitesse maximale de l'accélérateur, utilisez l'écran 00 des options de réglage.



OPTIONS DE KILOMÉTRAGE

Pour faire défiler Trip, ODO, Max et Average Speed, appuyez sur le bouton Info. Pour réinitialiser une valeur, maintenez enfoncés les boutons Up et Light pendant 3 secondes.

PHARE

Le phare peut être monté sur la fourche du vélo, ou si vous avez acheté le panier Easy Series, la lumière peut être montée à l'avant du panier. Pour allumer ou éteindre la lumière, utilisez le bouton Lumière sur le côté du contrôleur.

AIDE À LA MARCHÉ

Cette fonction envoie une petite quantité de puissance au moteur du moyeu lorsque vous marchez sur le vélo. Pour l'activer, maintenez enfoncé le bouton Bas. Après avoir désactivé l'assistance à la marche, relâchez le bouton Bas. Utilisez cette fonction uniquement en marchant sur le vélo, pas en roulant.

ENGRENAGES

Ce vélo comporte 7 vitesses. Changez de vitesse en utilisant le levier de vitesses situé sur le côté droit du guidon. Ne changez de vitesse que lorsque vous pédalez. Ces vitesses ne nécessitent pas d'alimentation par batterie, donc si la batterie est épuisée, vous pouvez toujours utiliser ces vitesses et rouler comme un vélo standard.

CODES D'ERREUR

S'il y a une erreur avec le fonctionnement du vélo, un message d'erreur s'affichera sur l'écran avec un code d'erreur. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les définitions des codes d'erreur.

Remarque: Le moteur et l'assistance au pédalage ne fonctionneront pas s'il y a un code d'erreur, mais vous pouvez toujours rouler sur le vélo comme d'habitude en utilisant les vitesses du vélo.

ERREUR CODE	PROBLÈME	SOLUTION
E21	Aucune puissance	Vérifiez le câblage pour une connexion desserrée ou cassée
E22	Panne d'accélérateur	Confirmez la connexion à la batterie et au fil de terre
E23	Panne moteur	Vérifiez l'alimentation du moteur
E24	Panne du contrôleur	Vérifiez l'alimentation du contrôleur
E25	Panne du contacteur de frein électrique	Vérifiez le câblage pour une connexion desserrée ou cassée
E30	Le capteur ne reçoit pas de données	Vérifiez le câblage pour une connexion desserrée ou cassée

Si vous avez des inquiétudes concernant l'une de ces étapes, ou si vous avez des questions, veuillez nous contacter au service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.

SECTION 4: CHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Avant de rouler à vélo, la batterie doit être complètement chargée pendant 4 à 6 heures, ou jusqu'à ce que le voyant du chargeur de batterie passe du ROUGE au VERT. La batterie est équipée d'un indicateur de durée de vie de la batterie à contrôle rapide (18). Appuyez simplement et maintenez enfoncé le bouton situé sur le côté de la batterie pour voir la quantité de batterie restante (en vert). Le port de charge et l'interrupteur d'alimentation de la batterie sont situés sur le côté gauche de la batterie (19). Éteindre complètement l'interrupteur d'alimentation de la batterie est une bonne fonction de sécurité à utiliser afin d'éviter un démarrage accidentel ou des utilisateurs inexpérimentés qui mettent accidentellement le vélo sous tension ou en avant de manière inattendue.

Chargez votre batterie uniquement jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée (le voyant de charge passe du rouge au vert). Ne le laissez pas charger toute la nuit. Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie.



Pour charger la batterie:

1. Branchez une extrémité du cordon d'alimentation dans une prise secteur mise à la terre, puis branchez la plus petite extrémité dans le port de chargement du vélo (Fig. 16).
2. Pendant le chargement, le voyant du chargeur sera ROUGE.
3. Une fois complètement chargé, le voyant du chargeur sera VERT.

REMARQUE: branchez toujours le chargeur au mur AVANT de fixer l'extrémité du vélo au port de chargement du vélo. Si le vélo est branché sur le chargeur sans alimentation, le chargeur s'affichera en vert, même si la batterie n'est pas chargée.

Veillez suivre ces consignes de sécurité concernant la batterie:

- Chargez toujours votre batterie lorsque l'écran du vélo indique Batterie faible.
- Ne surchargez pas votre batterie et ne laissez pas votre batterie en charge toute la nuit.
- N'utilisez pas votre vélo si la batterie fuit, surchauffe ou dégage une odeur étrange. Appelez immédiatement notre équipe du service client.
- Si la batterie fuit, ne touchez aucun matériau qui fuit, car la batterie contient des substances dangereuses.
- N'ouvrez pas la batterie et n'insérez rien dans la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour cette batterie. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer de graves dommages ou un incendie.
- N'allumez pas le vélo pendant qu'il est en charge.

Pour toute question ou préoccupation: appelez le 855-249-1471 / service@everydaybicycles.com

RETRAIT DE LA BATTERIE

La batterie peut être chargée sur le vélo ou retirée du vélo pour être chargée séparément. Pour retirer la batterie, insérez d'abord la clé dans le cylindre de serrure, tournez le loquet de déverrouillage de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (20). Cela libérera le verrou et la batterie pourra être retirée en la faisant glisser vers le haut et hors du cadre, hors du support de verrouillage. Pour remplacer la batterie, faites-la glisser sur le support de verrouillage et, avec la clé dans la même position déverrouillée, elle se verrouille en place avec un clic (21). Si vous avez des inquiétudes concernant l'une de ces étapes ou si vous avez des questions, veuillez nous contacter au service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.



INDICATEUR DE BATTERIE

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par les barres en haut de l'écran. Lorsque toutes les barres sont allumées, la batterie est complètement chargée. Au fur et à mesure que la batterie se décharge, les barres disparaîtront vers la gauche.

Chaque barre est représentative de 20 % de la durée de vie attendue de la batterie. Comme l'essence dans une voiture, l'autonomie de la batterie d'un vélo électrique est prédictive en fonction du cycliste et des facteurs environnementaux. La consommation varie en fonction du niveau d'assistance au pédalage, de l'utilisation de l'accélérateur, de la pente, du poids du cycliste, de la vitesse et de la température ambiante.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, chargez votre batterie avant qu'elle n'atteigne 1 bar et ne la laissez jamais en charge une fois que le voyant est passé au vert sur le chargeur.



REMARQUE: Si la batterie est complètement déchargée, le vélo peut toujours être utilisé comme un vélo normal jusqu'à ce qu'il puisse être rechargé. Les vitesses et la fonctionnalité du vélo ne sont pas affectées par une batterie déchargée.

SECTION 5: SOINS ET ENTRETIEN

Votre vélo Everyday a été réglé en usine avant l'expédition, afin que vous viviez la meilleure expérience possible dès la sortie de la boîte. Cependant, il y aura une période de rodage pendant laquelle le câble du dérailleur s'étirera et devra être ajusté. Il s'agit d'une partie tout à fait normale et attendue de l'entretien du vélo, et peut être facilement résolue par des ajustements. Le réglage le plus simple pour compenser le jeu d'un câble tendu consiste à faire tourner le dispositif de réglage du barillet au niveau du dérailleur arrière. Pour des ajustements plus importants, n'hésitez pas à contacter notre service client à tout moment. Il existe également de nombreuses ressources en ligne qui peuvent vous aider, ou veuillez visiter votre magasin de vélos local pour un service de mise au point de vélo, qui doit être effectué chaque année.

Ce vélo est également équipé de freins à disque hydrauliques, de sorte que le réglage ne se fait pas à l'aide d'un dispositif de réglage à barillet comme un frein à disque actionné par câble. C'est une bonne idée de faire nettoyer et régler vos freins par un professionnel au début de chaque saison.



Avant chaque sortie, veuillez vérifier que tous les composants clés de votre vélo sont en bon état de fonctionnement et que tous les écrous d'essieu et les colliers à dégagement rapide sont correctement serrés. Assurez-vous que la pression de vos pneus est suffisante et que tous les fils de votre écran sont branchés et fonctionnent. Vérifiez que votre système de freinage fonctionne correctement et que vos freins à disque fonctionnent correctement via l'étrier. Si vous avez des questions sur la fonction de votre vélo, veuillez contacter notre service client à tout moment. Il existe également de nombreuses ressources en ligne qui peuvent vous aider, ou veuillez visiter votre magasin de vélos local pour un service de mise au point de vélo, qui doit être effectué chaque année.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

AUTONOMIE

L'autonomie moyenne de vélo est de +40 km. Cependant, plusieurs facteurs auront une incidence sur celle-ci par chaque chargement de batterie :

- Surface de conduite : Une surface lisse et plate augmentera la distance de conduite.
- Poids : Plus de poids signifie moins de distance.
- Température ambiante : Veuillez conduire et stocker vélo à la température recommandée, ce qui augmentera sa longévité et son autonomie.
- Entretien : Le chargement et l'entretien en temps opportun de la batterie augmenteront l'autonomie.
- Vitesse et style de conduite : Le maintien d'une vitesse modérée augmentera la distance possible. Une fréquence élevée de démarrages, d'arrêts, d'accélération et de décélérations la réduiront.

LIMITATION DE VITESSE

La vitesse maximale assistée de vélo est fixée à 32 km/h (20 mph) pour respecter les réglementations canadiennes.

LIMITE DE POIDS

La charge maximale est de 135 kg (300 lb). Dépasser cette limite de poids maximale peut provoquer des blessures ou endommager le vélo.

NETTOYAGE VOUS VÉLO ÉLECTRIQUE

Pour nettoyer vélo essuyez soigneusement avec un chiffon humide, puis séchez avec un chiffon sec. N'utilisez pas d'eau pour nettoyer vélo, car les systèmes électriques et électroniques peuvent être mouillés, entraînant des blessures ou un dysfonctionnement du vélo. Lubrifiez la chaîne de temps en temps pour la garder en bon état.

BATTERIE

- Tenez le vélo à l'écart du feu et de la chaleur excessive.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne soumettez jamais vélo à des chocs physiques intenses, à de fortes vibrations ou à des chocs.
- Protégez le vélo de l'eau ou de l'humidité.
- Ne démontez jamais le vélo ou sa batterie.
- Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous à service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.

SECTION 6: AVERTISSEMENTS ET UTILISATION SÉCURISÉE INSTRUCTIONS

STOCKAGE

- Si vous prévoyez de stocker le vélo pendant une période prolongée, assurez-vous de charger complètement la batterie avant de le ranger. La batterie doit ensuite être complètement chargée une fois par mois.
- Pour vous protéger de la poussière, couvrez votre vélo.
- Rangez votre vélo à l'intérieur, dans un endroit sec et à une température adaptée.
- Vous devez amener votre vélo dans un environnement chaud (au-dessus de 10 degrés Celsius) pour le recharger.
- Ne laissez pas votre vélo branché au chargeur pendant de longues périodes.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Voici quelques conseils utiles pour vous assurer de toujours rouler en toute sécurité :

- Les enfants, les personnes âgées et les femmes enceintes ne doivent pas utiliser le vélo.
- Ne conduisez pas après avoir bu ou pris des médicaments sur ordonnance.
- Ne transportez pas d'objets lorsque vous roulez.
- Avant chaque sortie, inspectez chaque pièce de votre vélo pour vous assurer qu'elle a été correctement entretenue et qu'elle fonctionne correctement.
- Cédez toujours le passage aux piétons.
- Respectez toujours les lois et réglementations locales en matière de circulation. N'oubliez pas que votre vélo est un véhicule à moteur et qu'il est traité comme tel par les forces de l'ordre locales. Vous pouvez et serez arrêté pour conduite en état d'ébriété. De nombreuses villes imposent des restrictions sur les endroits où vous pouvez conduire des véhicules à moteur, ainsi que des restrictions supplémentaires sur la conduite de personnes autres que des automobiles dans les rues et les autoroutes.
- Soyez attentif aux choses devant et loin de vous.
- Assurez-vous que vos pieds sont toujours bien placés sur les pédales.
- Le vélo ne peut pas être utilisé par deux personnes ou plus. Une seule personne à la fois peut monter à bord.
- Lorsque vous roulez à vélo avec d'autres cyclistes, gardez toujours une distance de sécurité pour éviter une collision.
- Lorsque vous tournez, assurez-vous de maintenir votre équilibre.
- Ne permettez pas de distractions lorsque vous roulez, comme répondre au téléphone ou participer à toute autre activité.
- Évitez de rouler sous la pluie ou sur des surfaces lisses comme la neige ou la glace.
- Ne roulez pas sur des routes comportant des obstacles (tels que des débris, des petites pierres, etc.).
- Évitez de rouler dans des espaces étroits ou sur des pentes raides.
- Évitez de rouler à proximité de gaz, de vapeur, de liquides ou de poussières inflammables qui pourraient provoquer un incendie.
- N'utilisez jamais le produit pieds nus et gardez les lacets attachés.
- Rouler avec des freins mal réglés est dangereux et peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Appliquer les freins trop fort ou trop brusquement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le pilote par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures, voire la mort.

MODIFICATIONS

N'essayez pas de démonter, modifier, réparer ou remplacer le vélo ou tout composant de l'appareil. Cela annulera toute garantie et peut entraîner des dysfonctionnements susceptibles de provoquer des blessures.

PRÉCAUTIONS SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

Ne soulevez pas ce vélo électrique du sol lorsqu'il est en fonctionnement et que les roues sont en mouvement. Cela peut entraîner une rotation libre des roues, ce qui peut causer des blessures à vous-même ou à d'autres personnes à proximité. Ne sautez pas sur ou hors du vélo et ne sautez pas pendant que vous l'utilisez. Gardez toujours vos pieds fermement plantés sur les pédales pendant le fonctionnement. Vérifiez toujours la charge de la batterie avant utilisation.

SECTION 7: WARRANTY

QUALIFICATION DU SERVICE DE

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Pour bénéficier du service de garantie, vous devez présenter une copie du reçu de vente d'un partenaire de vente agréé. Si ce produit est utilisé à des fins commerciales ou de location, la garantie est annulée.

RESPONSABILITÉ DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien et de la maintenance appropriés de ce vélo. Il se peut que la couverture de la garantie vous soit refusée uniquement en raison de votre incapacité à assurer l'exécution de toute la maintenance planifiée. En tant que propriétaire, vous devez savoir que la couverture de la garantie peut vous être refusée si nous avons déterminé que la défaillance du composant était le résultat d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées. Si vous avez des questions au sujet de votre garantie, veuillez envoyer un courriel à notre service à la clientèle à service@smspdi.com ou nous appeler au 855-249-1471.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

- Cette garantie limitée d'un an n'est pas transférable après la vente initiale du produit.
- Aucune modification non approuvée ne peut être apportée au produit, à ses performances ou autrement, afin que cette garantie limitée d'un an reste en vigueur.
- Aucun remboursement n'est accordé pour le remorquage, la perte de temps, la perte d'utilisation, les inconvénients, les dommages accessoires ou indirects.
- La garantie est nulle si des dégâts d'eau liés aux intempéries sont déterminés. Le propriétaire est responsable du stockage et de la protection contre les intempéries.
- Everyday Bicycles n'offre aucune garantie en ce qui concerne les produits ou accessoires commerciaux non fabriqués par Everyday Bicycles, y compris, mais sans s'y limiter, les moteurs, pneus, roues et batteries, puisque de tels produits, accessoires commerciaux, ou articles font l'objet de la garantie du fabricant d'origine, le cas échéant.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les imperfections, déchirures ou autres dommages cosmétiques mineurs dus à une utilisation normale, ou tout autre dommage intentionnel ou non intentionnel au produit.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les dommages résultant de l'application de nettoyants, de solvants ou de produits chimiques inappropriés sur le produit, les dégâts d'eau, la fumée ou la suie, ou de l'exposition à l'eau salée, à la brise marine ou au sel.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les dommages résultant du vieillissement, tels que la décoloration de la peinture, la détérioration des surfaces plaquées, la détérioration du caoutchouc ou des plastiques ou la rouille.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les réparations incorrectes ou les erreurs de diagnostic des problèmes.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre que les pièces en raison d'un défaut du fabricant.
- Les dommages dus à une mauvaise utilisation ou à une négligence, une utilisation autre que celle spécifiée dans le manuel du propriétaire ou une utilisation dans des conditions anormales ne sont pas couverts par cette garantie limitée d'un an.

Visitez notre chaîne YouTube Everyday Bicycles pour des vidéos d'assistance technique, des critiques de produits et des instructions de montage.



youtube.com/@everydaybicycles



Pièces et accessoires offerts chez

everydaybicycles.com



REGARDEZ

Consultez notre chaîne YouTube pour obtenir des vidéos d'assemblage et de l'aide technique.



REJOIGNEZ-NOUS

Communiquez avec nous et rejoignez la Fun Revolution!

Service client

service@everydaybicycles.com

855-249-1471 (Toll-Free)

416-479-0841 (Fax)

Everyday Bicycles

40, boulevard Anderson, unité 3
Uxbridge (Ontario) L9P 0C7



NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT AU MAGASIN. VEUILLEZ D'ABORD COMMUNIQUER AVEC NOUS.

S'il manque quelque chose, ou si vous avez quelque question que ce soit, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

HORAIRE DE SERVICE DE EVERYDAY

9 h à 16 h HNE, du lundi au vendredi : Accès aux manuels d'entretien et autres documents sur notre site web :

everydaybicycles.com

TF: 855.249.1471 / service@everydaybicycles.com

Tel: 416.479.0917 / Fax: 416.479.0841