



Owners Instructions and Safety Manual Decibel Moto 20 E-Bike



Manuel d'instructions et de sécurité du propriétaire Vélo électrique Moto 20

For updated manuals and technical assistance, visit us at
www.everydaybicycles.ca

Pour consulter les dernières versions des manuels et bénéficier d'une assistance
technique, rendez-vous sur notre site www.everydaybicycles.ca

INTRODUCTION

If there is one thing we could all agree on, it's that riding a bike should be fun. Not painful. Not work. Not something to be thought of with a deep sigh and a "well, if I HAVE to" grumble. Fun, like when you were a kid and getting on your bike meant you were free from the risk of getting asked to do the chores or your homework.

And now, thanks to technology, we are able to offer you an even easier way to ride. Your e-bike is powered by 48v lithium-ion battery that drives a 500w rear hub motor, assisting each pedal stroke with 5 different levels of pedal assist. Remember that hill near your house that you avoid because you hate the feeling of walking your bike up it? Go show it who's boss!

We're going to help you track down the fun you forgot you had on a bike, from way back when. It's been lost for way too long.

MANUAL SECTIONS

- 1: Getting to Know Your New E-bike
- 2: Assembly
- 3: Battery Charging
- 4: LCD Display Controls
- 5: Care and Maintenance
- 6: Warnings and Safe Usage Instructions
- 7: Warranty

To register your Everyday E-Bike, please visit us at www.everydaybicycles.ca and register in the Support page. You can find your unique serial number laser engraved on the rear hub of the bicycle.

REGISTER YOUR
E-BIKE NOW!



INTRODUCTION

S'il y a une chose sur laquelle nous pouvons tous nous mettre d'accord, c'est que faire du vélo devrait être amusant. Sans douleur. Sans effort. Sans grognements à contrecœur, « eh bien, si c'est absolument nécessaire ». Amusant, comme quand vous étiez enfant et monter sur votre vélo représentait la liberté des corvées et des devoirs.

Et maintenant, grâce à la technologie, nous vous offrons une façon encore plus simple de vous balader. Votre vélo électrique est alimenté par une batterie lithium-ion de 48 V qui entraîne un moteur de moyeu arrière de 500 W, fournissant 5 niveaux différents d'assistance à chaque coup de pédale. Vous savez, cette colline près de chez vous que vous évitez parce que vous détestez devoir accompagner votre vélo à pied pour la monter? On verra bien, chère colline, qui aura le dernier mot!

Nous allons vous aider à retrouver le plaisir que vous aviez, jadis, de faire du vélo. Il a été négligé depuis trop longtemps.

SECTIONS DU MANUEL

- 1 : Apprendre à connaître votre vélo électrique
- 2 : Montage
- 3 : Chargement de la batterie
- 4 : Commandes de l'écran LCD
- 5 : Entretien et Maintenance
- 6 : Avertissements et instructions pour l'utilisation en sécurité
- 7 : Garantie

Pour enregistrer votre vélo électrique Everyday, visitez-nous à www.everydaybicycles.ca et choisissez Soutien. Vous pourrez trouver votre numéro de série unique gravé au laser sur le moyeu arrière de votre vélo.



SECTION 1: GETTING TO KNOW YOUR E-BIKE

SECTION 1 : APPRENDRE À CONNAÎTRE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

1.	Front Wheel Assembly Ensemble de roue avant	13.	Chain Chaîne
2.	Front Disc Brake Rotor Rotor de frein à disque avant	14.	Rear LED Light Feu arrière à DEL
3.	Front Disc Brake Caliper Étrier de frein à disque avant	15.	Saddle Selle
4.	Front Fork Fourche avant	16.	Kickstand Béquille
5.	Front LED Headlight Phare avant à DEL	17.	Rear Derailleur Dérailleur arrière
6.	Handlebar Guidon	18.	Rear Disc Brake Rotor Rotor de frein à disque arrière
7.	LCD Display Écran LCD	19.	Rear Wheel Assembly and Motor Ensemble roue arrière et moteur
8.	Handlebar Stem Potence du guidon	20.	Rear Disc Brake Caliper Étrier de frein à disque arrière
9.	Controller Contrôleur	21.	Charging Port Port de chargement
10.	Battery Batterie	22.	Front Fender Garde-boue avant
11.	Pedals Pédales	23.	Rear Fender Garde-boue arrière
12.	Crank Set Bloc de pédalier		



1.	Rear Brake Lever Lever de frein arrière	5.	Up Button Bouton Haut
2.	Power Button Bouton d'alimentation	6.	LCD Display Écran LCD
3.	Mode Button Bouton de mode	7.	Front Brake Lever Lever de frein avant
4.	Down Button Bouton Bas	8.	Right Shifter (7 Gears) Manette droite (7 vitesses)
		9.	Throttle Accélérateur



The LCD display is IP65 Water-resistant, which means that it will repel a significant, sustained rainstorm without any issues.

L'écran LCD est étanche selon la norme IP65, ce qui signifie qu'il résistera sans problème à une tempête de pluie importante et prolongée.

SMS SERVICE HOURS / HORAIRE DE SERVICE DE SMS

9am-4pm EST Monday to Friday: Access service manuals and other documents at www.everydaybicycles.ca

9 h à 16 h HNE, du lundi au vendredi : Accès aux manuels d'entretien et autres documents www.everydaybicycles.ca

Toll Free: 855.249.1471 / service@everydaybicycles.com
Tel: 416.479.0917 / Fax: 416.479.0841

If anything is missing, or you have questions of any kind, please contact us.

S'il manque quelque chose, ou si vous avez quelque question que ce soit, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

**DO NOT TAKE THIS PRODUCT BACK TO THE STORE.
PLEASE CONTACT US FIRST.
NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT AU MAGASIN.
VEUILLEZ D'ABORD COMMUNIQUER AVEC NOUS.**

SECTION 2: ASSEMBLY

There are 5 main assembly steps to getting your new Decibel e-bike built up and ready to safely ride. All of these are covered in detail in the following sections, but in general, you need to attach the handlebars, attach the rotor, insert the front wheel into the fork, attach the front fender and then attach the pedals.

If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@everydaybicycles.com or at 855-249-1471.

SECTION 2.1: ATTACHING THE HANDLEBAR

Loosen the bolts on the side of the stem, and rotate it so that it is facing forward. Tighten the side bolts again so that the stem is secure (Fig. 1).



Using the supplied Allen key, unscrew the 4 stem faceplate bolts that are shipped inserted into the stem faceplate, and remove the faceplate. Using the knurling on the handlebar as a guide to making sure it is centred, place the handlebar into the handlebar stem, and lightly screw the 4 bolts into the faceplate (Fig. 2).

SECTION 2 : MONTAGE

Il y a 5 étapes principales pour assembler votre nouveau vélo électrique Decibel et le rendre prêt à rouler en toute sécurité. Tous ces éléments sont abordés en détail dans les sections suivantes, mais en général, vous devez fixer le guidon, fixer le rotor, insérer la roue avant dans la fourche, fixer le garde-boue avant et enfin fixer les pédales.

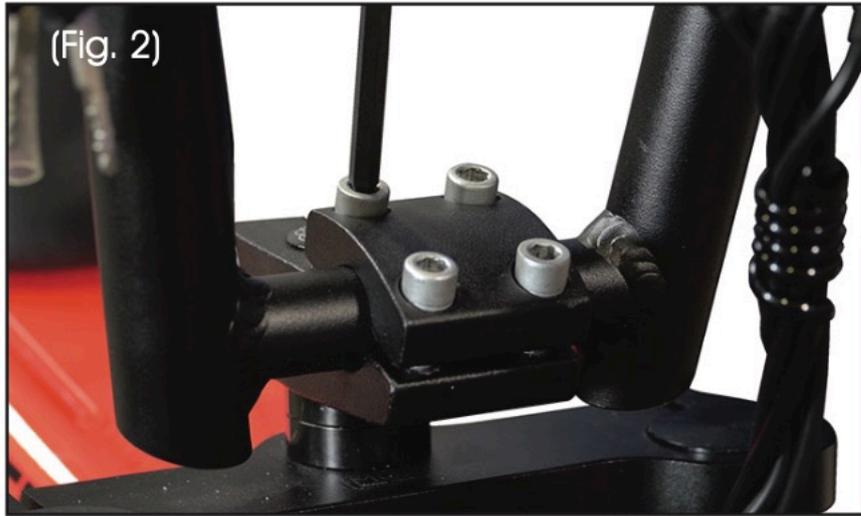
Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous à service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.

SECTION 2.1 : FIXATION DU GUIDON

Desserrez les boulons sur le côté de la potence et tournez-la de manière à ce qu'elle soit orientée vers l'avant. Serrez à nouveau les boulons latéraux pour que la potence soit bien fixée (Fig. 1).

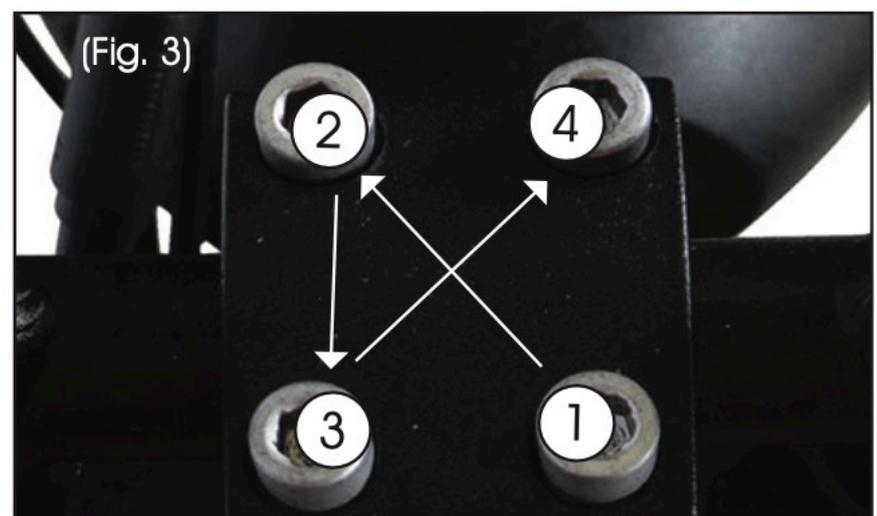
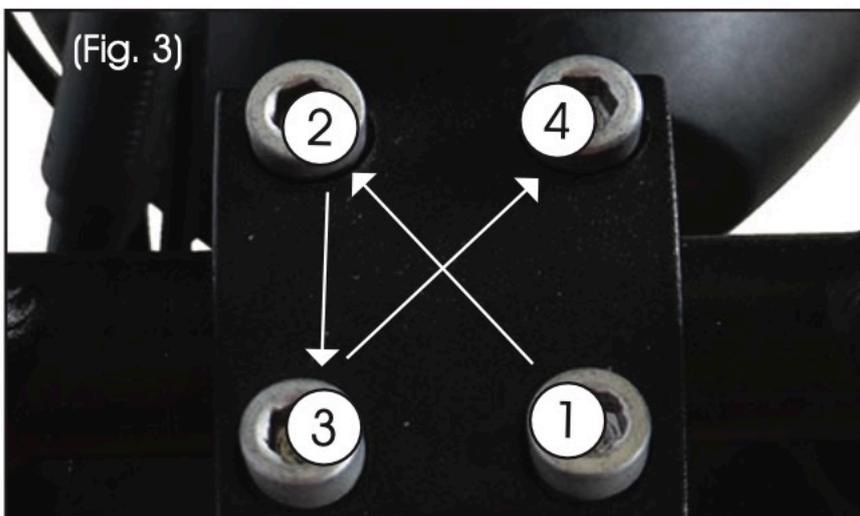


À l'aide de la clé Allen fournie, dévissez les 4 boulons de la plaque frontale de la tige qui servent à la fixer au guidon et retirez la plaque frontale. À l'aide du moletage sur le guidon, assurez-vous que le guidon est bien centré, placez-le dans la tige du guidon, remplacez la plaque frontale et revissez légèrement les 4 boulons (Fig. 2).



Using a star-pattern, begin tightening the bolts by alternating the order. The pattern below is a simple guide to get started, but it doesn't matter where tightening starts, as long as a star pattern is followed.

En suivant un schéma en étoile, commencez à serrer les boulons en alternant l'ordre. Le schéma ci-dessous est un guide simple pour commencer, mais le point de départ du resserrement n'a pas d'importance, tant qu'un schéma en étoile est suivi.



Continue to tighten the bolts a little bit at a time, so that all of the screws are tightened evenly (fig. 3). This is very important to ensure that no bolt is accidentally over tightened, which can result in the threads of the stem stripping unexpectedly.

Continuez à serrer les boulons petit à petit, afin de serrer toutes les vis de manière uniforme (Fig. 3). Ceci est très important pour garantir qu'aucun boulon n'est accidentellement trop serré, ce qui risque d'entraîner le dénudage inattendu des filetages de la tige.

SECTION 2.2: ATTACHING THE DISC BRAKE ROTOR

The Disc Brake Rotor is shipped in the Parts and Charger box, along with the bolts to connect it to the front wheel.

Start by placing the front wheel on a flat surface, and position the Disc Brake Rotor so that it lines up with the holes in the hub.

Insert the bolts and lightly tighten them by hand first, ensuring they insert smoothly and are not cross-threaded. Once all the bolts are inserted, tighten them with the supplied Allen key, continuing to use a star pattern for even tightening (Fig. 4).



Please contact our Customer Service team if you are having trouble with anything related to attaching the Front Wheel.

SMS SERVICE HOURS

9am-4pm EST Monday to Friday; Access service manuals and other documents at www.everydaybicycles.ca

Toll Free: 855.249.1471 / service@everydaybicycles.com
Tel: 416.479.0917 / Fax: 416.479.0841

SECTION 2.2 : FIXER LE ROTOR DU FREIN À DISQUE

Le rotor de frein à disque est expédié dans la boîte de pièces et de chargeurs, avec les boulons permettant de le fixer à la roue avant.

Commencez par placer la roue avant sur une surface plane et positionnez le rotor de frein à disque de manière à ce qu'il soit aligné avec les trous du moyeu.

Insérez les boulons et serrez-les d'abord légèrement à la main, en vous assurant qu'ils s'insèrent facilement et qu'ils n'ont pas de filets croisés. Une fois tous les boulons insérés, serrez-les à l'aide de la clé Allen fournie, en suivant un schéma en étoile pour un serrage uniforme (Fig. 4).



Veillez contacter notre équipe de service clientèle si vous rencontrez des difficultés pour monter la roue avant.

HORAIRE DE SERVICE DE SMS

9 h à 16 h HNE, du lundi au vendredi : Accès aux manuels d'entretien et autres documents www.everydaybicycles.ca

Toll Free: 855.249.1471 / service@everydaybicycles.com
Tel: 416.479.0917 / Fax: 416.479.0841

SECTION 2.3: INSERTING THE FRONT WHEEL ASSEMBLY

Once the Disc Brake Rotor is installed onto the front wheel, loosen the axle nuts so that there is space for the fork dropouts to sit on the axle.

Position the front wheel between the fork legs, and lift the front of the bike up to line up the Disc Brake Rotor and the open slot in the Disc Brake Caliper that is attached to the fork.

Once aligned, press down firmly to seat the fork on the axle, and make sure that the rotor is smoothly running through the caliper. Tighten both axle nuts with the supplied wrench.



(Fig. 5)

SECTION 2.3 : INSERTION DE L'ENSEMBLE ROUE AVANT

Une fois le rotor de frein à disque installé sur la roue avant, desserrez les écrous de l'essieu de manière à ce que les pattes de fourche aient suffisamment d'espace pour s'appuyer sur l'essieu.

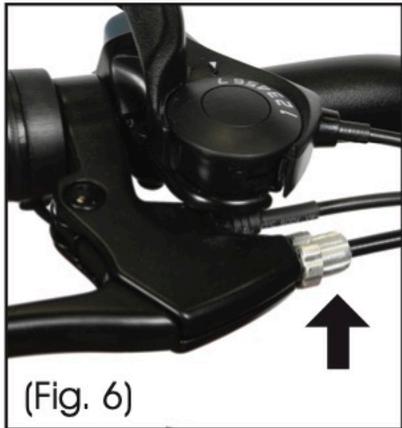
Placez la roue avant entre les jambes de la fourche et soulevez l'avant du vélo pour aligner le rotor du frein à disque et l'encoche ouverte dans l'étrier du frein à disque qui est fixé à la fourche.

Une fois aligné, appuyez fermement pour placer la fourche sur l'essieu et assurez-vous que le rotor passe sans problème dans l'étrier. Serrez les deux écrous d'essieu à l'aide de la clé fournie.

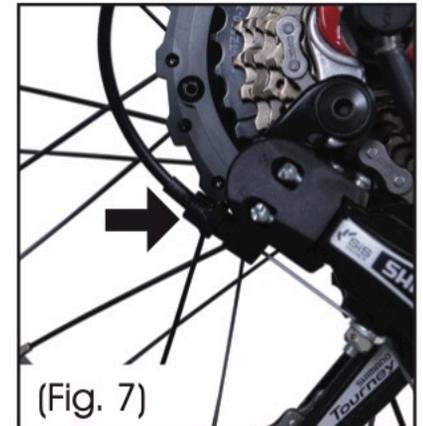
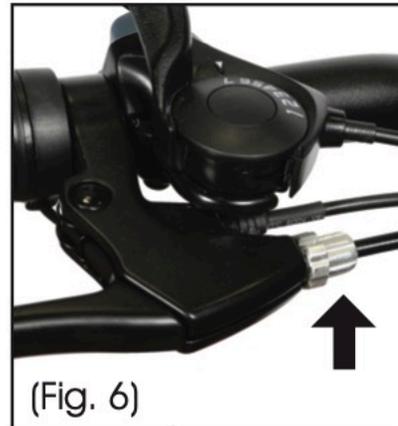


(Fig. 5)

NOTE: Your Decibel bicycle has been factory-adjusted before shipping, so that you have the best possible experience right out of the box. However, there will be a break-in period where the brake and derailleur cables will stretch and need to be adjusted. This is a completely normal and expected part of bicycle maintenance, and can be easily resolved with adjustments. The easiest adjustment to take up slack from stretched cable is to rotate the barrel adjuster at the brake levers (Fig. 11) or at the rear derailleur (Fig. 12). For more significant adjustments, feel free to contact our Customer Service team at any time. There are also many on-line resources that can help, or please visit your local bike shop for a bicycle tune-up service, which should be performed annually.



REMARQUE : Votre vélo Decibel a été réglé en usine avant l'expédition, afin que vous ayez la meilleure expérience possible dès son déballage. Cependant, il y aura une période de rodage pendant laquelle les câbles de frein et de dérailleur s'étireront et devront être ajustés. Cela est tout à fait normal, fait partie de l'entretien du vélo et peut être facilement résolu avec des petits ajustements. Le réglage le plus simple pour éliminer le jeu du câble étiré consiste à faire tourner le dispositif de réglage du barillet au niveau des leviers de frein (Fig. 11) ou du dérailleur arrière (Fig. 12). Pour des ajustements plus importants, n'hésitez pas à contacter notre service à la clientèle à tout moment. De nombreuses ressources en ligne peuvent vous aider, ou vous pouvez visiter votre magasin de vélos local pour un service de mise au point de vélos, qui devrait être effectué chaque année.



Visit our Everyday Bicycles YouTube channel for technical support videos, product reviews and assembly instructions.

Consultez notre chaîne YouTube Everyday Bicycles pour des vidéos d'assistance technique, des avis sur les produits et des instructions d'assemblage.



youtube.com/@everydaybicycles

SECTION 2.4: ATTACHING THE PEDALS

Each pedal is labeled either Left or Right, and has either L or R stamped into the end of the pedal axle (Fig. 8).



(Fig. 8)

When you are seated on your bicycle, the left side of the bike is also your left side. The left is also referred to as the “non-drive side”, since the crank assembly and drivetrain are on the right side of the bike (the “drive side”). The Left and Right pedals can ONLY be installed on the correct side of the bike, so it is very important to make sure that you have the appropriate pedals for the correct side of the bike.

To start, insert the pedal into the crank arm, and start to tighten the threads towards the front of the bicycle. Hand tighten the pedal first to ensure that it is correctly threaded, and going into the crank arm smoothly. To finish tightening the pedal, use the supplied pedal wrench, and apply an appropriate amount of tension so that the pedal is fully tightened (Fig. 9). Repeat this process for the other side of the bicycle.



(Fig. 9)

SECTION 2.4 : FIXATION DES PÉDALES

Chaque pédale est étiquetée Gauche ou Droite et est doté soit d'un L (Left) ou d'un R (Right) estampé à l'extrémité de l'axe de pédale (Fig. 8).



(Fig. 8)

Lorsque vous êtes assis à vélo, le côté gauche du vélo est également votre côté gauche. Le côté gauche est également appelé « côté non conduite », car la manivelle et la transmission se trouvent sur le côté droit du vélo (le « côté conduite »). Les pédales gauche et droite peuvent être installées UNIQUEMENT sur le côté correspondant du vélo, il est donc très important de s'assurer que vous placez les pédales de manière appropriée.

Pour commencer, insérez la pédale dans la manivelle et commencez à serrer le filetage vers l'avant du vélo. Serrez d'abord la pédale à la main pour vous assurer qu'elle est correctement enfilée et qu'elle pénètre doucement dans la manivelle. Pour terminer le serrage de la pédale, utilisez la clé à pédale fournie et appliquez une tension appropriée afin que la pédale soit serrée à fond (Fig. 9). Répétez ce processus pour l'autre côté du vélo.



(Fig. 9)

SECTION 2.5: ATTACHING THE FENDER

The bolt for the front fender is located on the back of the fork crown. Turn the fork slightly to access the bolt.



The fender bracket allows for adjustment up and down. Using the supplied Allen key, set and tighten the fender to the desired height.



SECTION 2.5 : FIXER LE GARDE-BOUE

Le boulon du garde-boue avant est situé à l'arrière de la tête de fourche. Tournez la fourche légèrement pour accéder au boulon.



Le support de garde-boue permet un ajustement vers le haut et vers le bas. À l'aide de la clé Allen fournie, régler et serrer le garde-boue à la hauteur souhaitée.



SECTION 3: BATTERY CHARGING

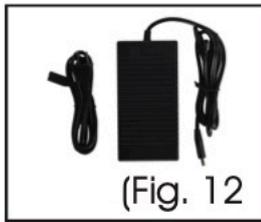
The battery is equipped with a manual shutoff, which will completely power it off rather than just set it in sleep mode. To turn the battery on, open the cover on the right side of the battery, and turn the switch on. The display will only turn on once this switch is activated. When charging the battery or removing it from the bike, always turn off the battery.

The charge port to plug the charger in to charge the battery is also located here, as well as a USB port for charging external devices.

Charging your battery will take approximately 4-6 hours. When the charger is plugged in and the battery is charging, the light on the charger will show red. Once the battery is charged, it will switch to green.



(Fig. 11)



(Fig. 12)



(Fig. 13)

Please follow these battery safety guidelines:

- Always charge your battery when the bicycle display shows Low Battery.
- Do not overcharge your battery, and do not leave your battery charging overnight.
- Do not use your bicycle if the battery is leaking, overheats, or is emitting a strange odour. Call our Customer Service team immediately.
- If the battery is leaking, do not touch any leaking materials, as the battery contains dangerous substances.
- Do not open the battery and do not insert anything into the battery.
- Only use the supplied charger for this battery. Using another charger can cause serious damage or fire.
- Do not use this battery if it has been over-discharged. Call our Customer Service team immediately.
- Do not turn on the bicycle while it is charging.

SECTION 3 : CHARGEMENT DE LA BATTERIE

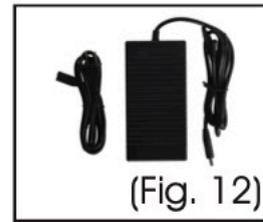
La batterie est équipée d'un dispositif d'arrêt manuel, qui permet de l'éteindre complètement plutôt que de la mettre en veille. Pour mettre la batterie en marche, il faut ouvrir le couvercle situé sur le côté droit de la batterie et mettre l'interrupteur en position de marche. L'écran ne s'allume que lorsque cet interrupteur est activé. Lorsque vous rechargez la batterie ou que vous la retirez du vélo, éteignez toujours la batterie.

Le port de recharge pour brancher le chargeur afin de recharger la batterie est également situé ici, ainsi qu'un port USB pour recharger les appareils externes.

Le chargement de votre batterie prendra environ 4 à 6 heures. Lorsque le chargeur est branché et que la batterie est en cours de chargement, le voyant du chargeur s'allume en rouge. Une fois la batterie chargée, elle passe au vert.



(Fig. 11)



(Fig. 12)



(Fig. 13)

Veillez suivre ces consignes de sécurité relatives à la batterie :

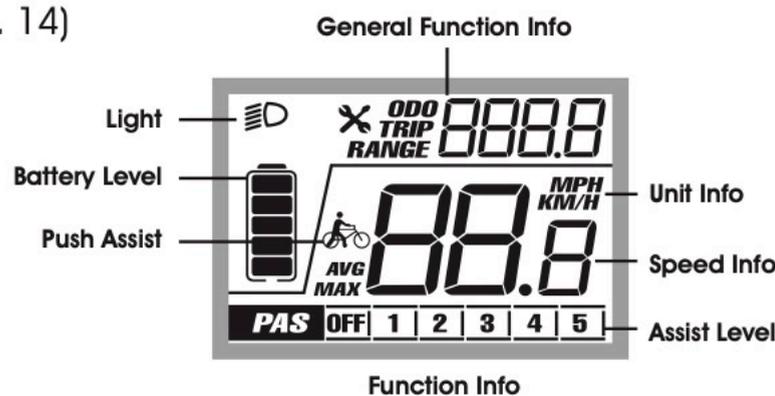
- Chargez toujours votre batterie lorsque l'écran du vélo affiche Batterie faible.
- Ne surchargez pas votre batterie et ne laissez pas votre batterie en charge pendant la nuit.
- N'utilisez pas votre vélo si la batterie fuit, surchauffe ou émet une odeur étrange. Appelez notre service à la clientèle immédiatement.
- Si la batterie fuit, ne touchez aucun matériau qui fuit, car la batterie contient des substances nocives.
- N'ouvrez pas la batterie et n'insérez rien dans celle-ci.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour cette batterie. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer de graves dommages ou un incendie.
- N'utilisez pas cette batterie si elle est trop déchargée. Appelez notre service à la clientèle immédiatement.
- N'allumez pas le vélo pendant qu'il est en charge.

SECTION 4: LCD DISPLAY CONTROLS

TURNING THE BIKE ON AND OFF

To turn the LCD display on, press and hold the Power Button (⏻). To turn it off, hold the Power Button (⏻) for several seconds (Fig. 19). If you do not turn off the bike, it will shut off automatically after 15 minutes. If the LCD Display does not turn on, check that the battery is charged and the LCD Display is fully connected. **If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@everydaybicycles.com or at 855-249-1471.**

(Fig. 14)

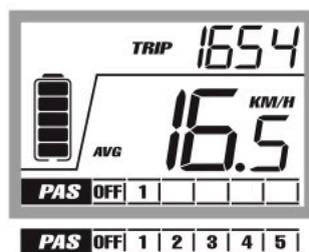


- Power:** Press once to turn on and press & hold to turn off.
- Headlight:** Press once to turn on and press & hold to turn off.
- Scroll Up:** Press once to move to higher pedal assist.
- Mode:** Press once to move between *TRIP, ODO, and RANGE.
- Scroll Down:** Press once to move to lower pedal assist.

HOW TO USE THE BIKE CONTROLS

Be cautious as you become accustomed to your Decibel e-bike. There are 5 levels of Pedal Assist. The Pedal Assist should be set at 0 when you're first getting on the bike.

PEDAL ASSIST LEVEL : Press the Scroll Up/Down (▲ ▼) buttons to switch between the assist levels and change the motor output power. The default assist level ranges from level "OFF" to level "5". The output power is zero on Level "OFF", level "1" is the minimum power, and level "5" is the maximum power available.

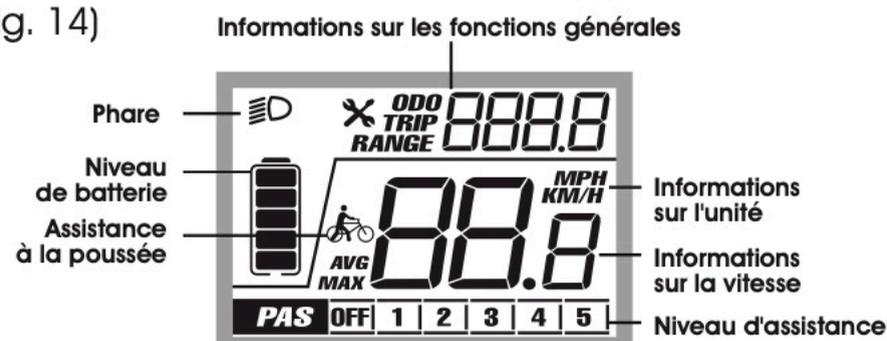


SECTION 4 : COMMANDES DE L'ÉCRAN LCD

ALLUMER ET ÉTEINDRE LE VÉLO

Pour allumer l'écran LCD, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé (⏻). Pour l'éteindre, maintenez appuyé le bouton d'alimentation (⏻) pendant plusieurs secondes (Fig. 19). Si vous n'éteignez pas le vélo, il s'éteindra automatiquement après 10 minutes. Si l'écran LCD ne s'allume pas, vérifiez que la batterie est chargée et que l'écran LCD est entièrement connecté. **Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous à service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.**

(Fig. 14)

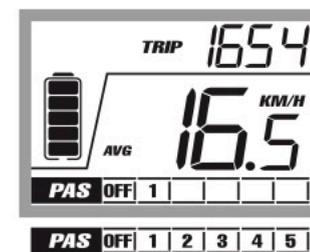


- Alimentation :** Appuyez une fois pour mettre en marche et appuyez et maintenez pour éteindre.
- Phare :** Appuyez une fois pour mettre en marche et appuyez et maintenez pour éteindre.
- Défilement vers le haut :** Appuyez une fois pour passer à une assistance au pédalage plus élevée.
- Mode :** Appuyez une fois pour basculer entre *TRIP, ODO et RANGE.
- Défilement vers le bas :** Appuyez une fois pour passer à une assistance au pédalage plus basse.

COMMENT UTILISER LES COMMANDES DE VÉLO

Soyez prudent lorsque vous vous habituez à votre vélo électrique Decibel. Il existe 5 niveaux d'assistance à la pédale. L'assistance à la pédale doit être réglée sur 0 lorsque vous montez sur vélo pour la première fois.

NIVEAU D'ASSISTANCE PÉDALE : Appuyez sur les touches de défilement vers le haut ou vers le bas (▲ ▼) pour passer d'un niveau d'assistance à l'autre et modifier la puissance d'entraînement du moteur. Le niveau d'assistance par défaut va de « OFF » à « 5 ». La puissance de sortie est nulle au niveau « OFF », le niveau « 1 » est la puissance minimale et le niveau « 5 » est la puissance maximale disponible.

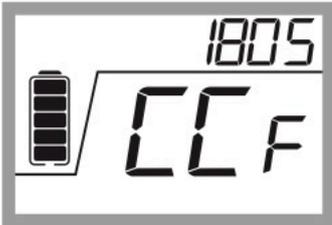


SETTINGS

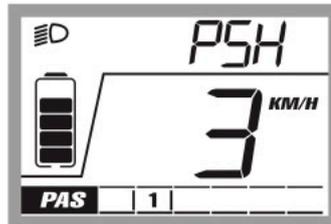
Turn the display on by pressing the Power button (⏻). To access the settings menu, press and hold the Mode (MODE) and Scroll Down (▼) buttons simultaneously for three seconds. Then press the Scroll Up/Down buttons (▲ ▼) to scroll through the settings.

To change the setting, quick press the Mode button until the current setting flashes. Scroll up or down to the desired setting, and hold down the Mode button to lock it in. To exit, hold down the Mode button to return to the main display screen.

CCF - CONTROLLER CADENCE (DO NOT ADJUST, FOR DIAGNOSTIC USE ONLY)



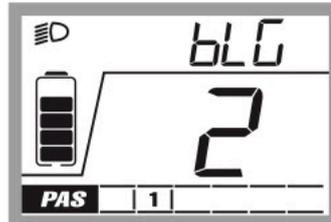
PSH - PUSH ASSIST



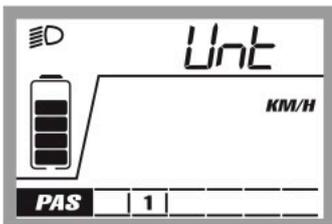
SPD - MAX ASSIST SPEED LIMIT



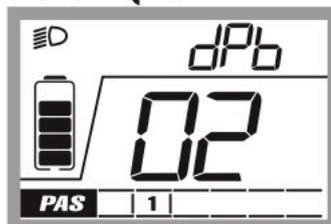
BLG - LCD DISPLAY BRIGHTNESS



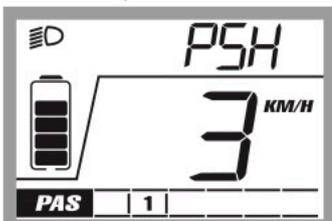
UNT - METRIC OR IMPERIAL



DPS - DISPLAY SOFTWARE VERSION (NOT EDITABLE)



CLS - CONTROLLER VERSION (NOT EDITABLE)

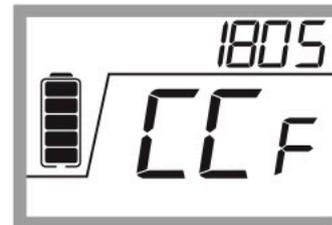


PARAMÈTRES

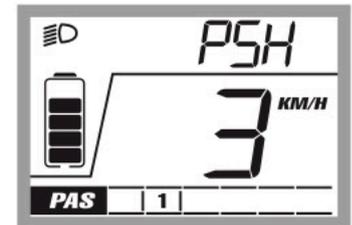
Allumez l'écran en appuyant sur la touche de mise en marche (⏻). Pour accéder au menu des paramètres, appuyez simultanément sur les touches Mode (MODE) et Défilement vers le bas (▼) et maintenez-les enfoncées pendant trois secondes. Appuyez ensuite sur les touches de défilement vers le haut/bas (▲ ▼) pour faire défiler les paramètres.

Pour modifier le paramètre, appuyez rapidement sur la touche Mode jusqu'à ce que le paramètre actuel clignote. Faites défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'au paramètre souhaité et maintenez le bouton Mode enfoncé pour le verrouiller. Pour quitter, maintenez le bouton Mode enfoncé pour revenir à l'écran principal.

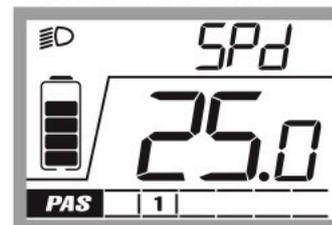
CCF - CADENCE DU CONTRÔLEUR (NE PAS AJUSTER, À DES FINS DE DIAGNOSTIC SEULEMENT)



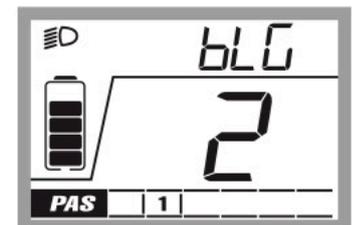
PSH - PUSH ASSIST



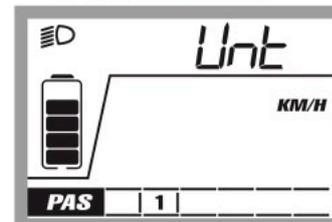
SPD - VITESSE MAXIMALE D'ASSISTANCE



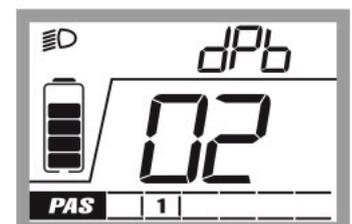
BLG - LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN LCD



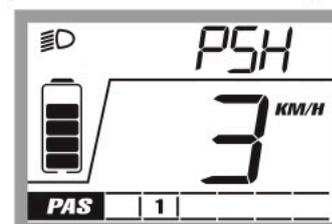
UNT - MÉTRIQUE OU IMPÉRIAL



DPS - AFFICHER LA VERSION DU LOGICIEL (NON MODIFIABLE)



CLS - VERSION DU CONTRÔLEUR (NON MODIFIABLE)



GEARS

The Moto 20 is a 7 speed e-bike. Change gears by using the Shifter on the handlebar. Only shift gears when pedaling. These gears do not require battery power, and if the battery runs out, you can still use these gears.

THROTTLE

Your electric bike features a Throttle, which will enable you to get moving without pedaling when the bike is set on Pedal Assist. Rotate the Throttle to start moving, and release it to disengage. If the Pedal Assist is set to OFF, the throttle will not be active.



SPEEDOMETER

You can cycle through the main display options by pressing the Mode button (**MODE**). The options are Trip (TRIP), Total Distance (ODO), and Range (RANGE).



TRIP CLEAR FUNCTION : Press the Scroll UP/DOWN (**▲** **▼**) buttons at the same time for more than 1 second to clear the trip data information. This will also clear the Max speed during this Trip period.

VITESSES

L'Moto 20 est une bicyclette électrique 5 vitesses. Changez de pignon grâce à la manette située sur le guidon. Ne passez les vitesses que lorsque vous pédalez. Le dérailleur n'utilise pas d'énergie électrique, vous pourrez toujours l'utiliser si la batterie est déchargée.

ACCÉLÉRATEUR

Votre vélo électrique est équipé d'un Accélérateur qui vous permet d'avancer sans pédaler lorsque le vélo est réglé sur Assistance Pédale. Tournez l'accélérateur pour commencer à bouger, et relâchez-le pour débrayer. Si l'Assistance au pédalage est réglée sur OFF, l'accélérateur n'est pas activé.



INDICATEUR DE VITESSE

Vous pouvez faire défiler les options de l'affichage principal en appuyant sur la touche Mode (**MODE**). Les options sont Trajet (TRIP), Distance totale (ODO) et Gamme (RANGE).

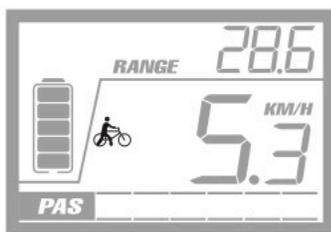


Remise à zéro de VOYAGE :

Appuyez simultanément sur les boutons HAUT et BAS (**▲** **▼**) pendant plus d'une seconde pour effacer les informations sur les données de voyage. Cela effacera également la vitesse maximale pendant cette période de Trajet.

SWITCHING PUSH-ASSIST MODE ON/OFF:

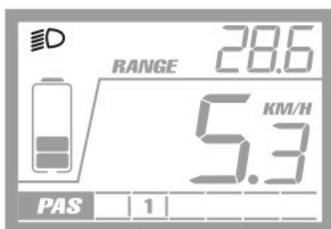
To activate the Push-Assistance function, short press the MODE () button and hold the Scroll Down () button for 3 seconds. The bike is activated with a uniform speed of 6 km/h while the screen displays shown "  ". The Push-Assistance function will be switched off as soon as you release the Down () button. The Push-Assist function may only be used when pushing the E-bike. Be aware of danger or injury when bike wheels do not have ground contact while using the Push-Assist function.



TURNING ON THE FRONT LED HEADLIGHT

To switch on bike light, short press Light button. The lighting icon () comes on and display backlight brightness is automatically reduced.

Likewise, short press the Light button again, the bike light switches off. The lighting icon () is gone and display resumes backlight brightness.



BATTERY INDICATOR

The battery charge level is indicated by the vertical bars on the left side of the control screen. There are 5 bars, each representing 20% of the battery charge. If 1 bar is remaining, only about 20% of the battery charge is remaining. The charge level remaining is dependent on the assist level that is being used. A higher assist level will drain the battery faster.

The side of the battery has a quick-check function to confirm the battery remaining, which is useful when the battery is not connected to the bike (eg. when charging). There are 4 lights which will all show green when the battery is fully charged. As the battery depletes, the lights will change to red indicating that the battery needs to be recharged.

www.everydaybicycles.ca

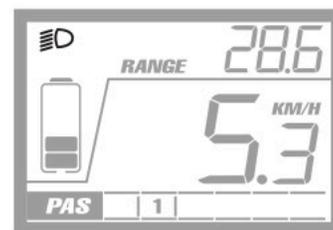
ACTIVER/DÉSACTIVER LE MODE D'ASSISTANCE À LA POUSSÉE :

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, appuyez rapidement sur la touche MODE () et maintenez la touche de défilement vers le bas () enfoncée pendant 3 secondes. Le vélo est activé à une vitesse uniforme de 6 km/h pendant que l'écran affiche «  ». La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton Bas (). La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que pour pousser le vélo électrique. Faites attention au danger ou à la blessure lorsque les roues du vélo ne sont pas en contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.



ALLUMER LE FEU DE L'AVANT À DEL

Pour allumer la lampe du vélo, appuyez brièvement sur le bouton de Lampe. L'icône de lumière () s'allume et la luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite. De la même façon, si vous appuyez à nouveau brièvement sur le bouton de Lampe, la lumière du vélo s'éteint. L'icône de lumière () disparaît et l'écran reprend la luminosité du rétroéclairage.



INDICATEUR DE L'ÉTAT DE LA BATTERIE

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par les barres verticales sur le côté gauche de l'écran de commande. Il y a 5 barres, chacune représentant 20 % de la charge de la batterie. S'il reste 1 bar, il ne reste qu'environ 20 % de la charge de la batterie. Le niveau de charge restant dépend du niveau d'assistance utilisé. Un niveau d'assistance plus élevé vide la batterie plus rapidement.

Sur le côté de la batterie, il y a une fonction de vérification rapide pour confirmer le niveau de charge de la batterie, ce qui est utile lorsque la batterie n'est pas connectée au vélo (par exemple, lorsqu'elle est en charge). Il y a 4 voyants qui s'allument tous en vert lorsque la batterie est complètement chargée. Au fur et à mesure que la batterie s'épuise, les voyants passent au rouge, indiquant que la batterie doit être rechargée.

ERROR CODES

If there is an error with the function of the bike an error message will be displayed on the LCD Display along with an error code. See the table below for error code definitions. Note: The motor and pedal assist will not run if there is an error code, but you can still ride the bicycle like normal using the bicycle gears.

ERROR CODE	
90	Torque Zero Error
11	Torque Out Range
92	Torque Sensor Fault
13	Gear Sensor Error
15	Speed Sensor Error
18	Cadence Error
20	PCB Over Temp Warning
A1	PCB Over Temp Error
22	PCB Sensor Fault
25	Motor Over Temp Warning
A6	Motor Over Temp Error
A7	Flash Error
80	Communication Lost
32	LORA Communication Lost
01	Communication CRC Error
40	Motor EST Error
41	Motor Over Peak Current
C2	Motor Loss Phase
43	Motor Over DC Current
D0	Battery Over Voltage
51	Battery Low Voltage
52	Battery Over Current
E0	Battery Version Error
E5	Display Version Error

If you have questions about any of these error codes, or need help troubleshooting, please contact us at service@everydaybicycles.com or at 855-249-1471.

CODES D'ERREUR

S'il y a une erreur avec la fonction du vélo, un message d'erreur sera affiché sur l'écran LCD avec un code d'erreur. Consultez le tableau ci-dessous pour les définitions des codes d'erreur. Remarque : le moteur et l'assistance au pédalage ne fonctionneront pas en présence d'un code d'erreur, mais vous pourrez continuer à utiliser le vélo comme d'habitude avec les vitesses.

ERROR CODE	
90	Erreur Zéro de Couple
11	Couple Hors Plage
92	Défaut du Capteur de Couple
13	Erreur du Capteur de transmission
15	Erreur du capteur de vitesse
18	Erreur de cadence
20	Avertissement de surchauffe PCB
A1	Erreur de surchauffe PCB
22	Défaut du capteur PCB
25	Avertissement de surchauffe du moteur
A6	Erreur de surchauffe du moteur
A7	Erreur Flash
80	Communication perdue
32	Communication LORA perdue
01	Erreur CRC de communication
40	Erreur EST du moteur
41	Courant de pointe du moteur
C2	Phase de perte de moteur
43	Surintensité du moteur en CC
D0	Surtension de la batterie
51	Tension basse de la batterie
52	Surintensité de la batterie
E0	Erreur de version de la batterie
E5	Erreur de version d'affichage

Si vous avez des questions sur ces codes d'erreur ou si vous avez besoin d'aide pour le dépannage, veuillez nous contacter à service@everydaybicycles.com ou au 855-249-1471.

SECTION 5: CARE AND MAINTENANCE

CARE AND MAINTENANCE

DRIVING RANGE

The average range of the bicycle is 40+ kms. However, a lot of factors will affect how far you can go per charge:

- Driving surface: A smooth, flat surface will increase driving distance.
- Weight: More weight means less distance.
- Ambient temperature: The ideal temperature for operation and storage is between 10C and 30C. Riding and storing the battery in this range will maintain its longevity. Below the range the battery will discharge faster and above this range the battery will heat up faster.
- Maintenance: Timely battery charging and maintenance will increase driving distance.
- Speed and driving style: Maintaining a moderate speed will increase distance. Frequent starting and stopping, acceleration, and deceleration will reduce it.

THROTTLE

Your bike is equipped with a throttle, that will take you from a standing stop and up to speed without pedalling. Using only the throttle will drain your battery at a faster rate.

SPEED LIMIT

The top assisted speed of the bicycle is set at 32 km/h to obey Canadian regulations.

WEIGHT LIMIT

The maximum load is 300 lbs. Going above the maximum weight limit can cause injury or damage the bicycle.

CLEANING YOUR E-BIKE

To clean the bicycle carefully wipe with a damp cloth, then dry with a dry cloth. Do not use water to clean the bicycle, as the electrical and electronic systems may get wet, resulting in personal injury or malfunction of the bicycle. Lube the chain every so often to keep it smooth.

BATTERY

- Keep the bike away from fire and excessive heat.
- To avoid damage to the battery, never subject the bicycle to intense physical shock, severe vibration, or impact.
- Protect the bike from water or moisture.
- Never disassemble the bike or its battery.
- **If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@everydaybicycles.com or at 855-249-1471.**

SECTION 6: WARNINGS AND SAFE USAGE INSTRUCTIONS

STORAGE

- If you plan on storing the bicycle for a substantial period of time, please make sure you fully charge the battery before storing. The battery should be fully charged once a month after this.
- To protect against dust, cover your bike
- Store your bike indoors, in a dry place and at a suitable temperature.
- You should bring your bike into a warm environment (above 10 degrees Celsius) for charging.
- Do not leave your bike plugged into the charger for long periods of time.

SECTION 5 : ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

AUTONOMIE

L'autonomie moyenne de vélo est de +40 km. Cependant, plusieurs facteurs auront une incidence sur celle-ci par chaque chargement de batterie :

- Surface de conduite : Une surface lisse et plate augmentera la distance de conduite.
- Poids : Plus de poids signifie moins de distance.
- Température ambiante : La température idéale pour le fonctionnement et le rangement varie entre 10 °C et 30 °C. Le fait de rouler et de ranger la batterie dans cette plage permet de préserver sa longévité. En dessous de cette plage, la batterie se décharge plus rapidement et au-dessus, elle chauffe plus vite.
- Entretien : Le chargement et l'entretien en temps opportun de la batterie augmenteront l'autonomie.
- Vitesse et style de conduite : Le maintien d'une vitesse modérée augmentera la distance possible. Une fréquence élevée de démarrages, d'arrêts, d'accélération et de décélérations la réduiront.

ACCÉLÉRATEUR

Votre vélo est équipé d'un accélérateur qui vous permet de passer de l'arrêt à une vitesse plus élevée sans pédaler. Le fait de n'utiliser que l'accélérateur déchargera votre batterie plus rapidement.

LIMITATION DE VITESSE

La vitesse maximale assistée de vélo est fixée à 32 km/h (20 mph) pour respecter les réglementations canadiennes.

LIMITE DE POIDS

La charge maximale est de 135 kg (300 lb). Dépasser cette limite de poids maximale peut provoquer des blessures ou endommager le vélo.

NETTOYAGE VOS VÉLO ÉLECTRIQUE

Pour nettoyer vélo essuyez soigneusement avec un chiffon humide, puis séchez avec un chiffon sec. N'utilisez pas d'eau pour nettoyer vélo, car les systèmes électriques et électroniques peuvent être mouillés, entraînant des blessures ou un dysfonctionnement du vélo. Lubrifiez la chaîne de temps en temps pour la garder en bon état.

BATTERIE

- Tenez le vélo à l'écart du feu et de la chaleur excessive.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne soumettez jamais vélo à des chocs physiques intenses, à de fortes vibrations ou à des chocs.
- Protégez le vélo de l'eau ou de l'humidité.
- Ne démontez jamais le vélo ou sa batterie.
- **Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous**

SECTION 6 : AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION EN SÉCURITÉ

STOCKAGE

- Si vous prévoyez de stocker vélo pendant une période de temps substantielle, assurez-vous de charger complètement la batterie avant de le stocker. La batterie doit être complètement chargée une fois par mois après cela.
- Couvrez votre vélo pour le protéger de la poussière.
- Rangez-le à l'intérieur, dans un endroit sec et à une température appropriée.
- Amenez votre vélo dans un environnement chaud (au-dessus de 10 degrés Celsius) pour le recharger.
- Ne laissez pas votre vélo branché au chargeur pendant de longues périodes.

SAFETY WARNINGS

Here are some useful tips to make sure you always have a safe ride:

- Children, the elderly, and pregnant women should not use the bicycle.
- Do not ride after drinking or taking prescription medication.
- Do not carry items when riding.
- Prior to each ride, inspect each part of your bike to ensure it has been maintained correctly and is functioning properly.
- Always give way to pedestrians.
- Always comply with local traffic laws and regulations. Remember, your bike is a motor vehicle, and is treated as such by local law enforcement. You can and will be arrested for drunk driving. Many cities have restrictions on where you can drive motor vehicles, as well as additional restrictions on driving non-automobiles on streets and highways.
- Be alert to things in front and far away from you.
- Make sure your feet are always placed securely on the pedals.
- Your bicycle cannot be ridden by two or more people. Only one person can ride at a time.
- When you ride your bike along with other cyclists, always keep a safe distance to avoid a collision.
- When turning, be sure to maintain your balance.
- Do not allow distractions when riding, such as answering the phone or engaging in any other activities.
- Avoid riding in the rain or on smooth surfaces such as snow or ice.
- Do not ride on roads with obstacles (such as litter, small stones, etc.).
- Avoid riding in narrow spaces or on steep slopes.
- Avoid riding around flammable gas, steam, liquid, or dust that could cause fire.
- Never operate the product barefooted and keep shoelaces tied.
- Riding with improperly adjusted brakes is dangerous and can result in serious injury or death.
- Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in injury or death.

MODIFICATIONS

Do not attempt to disassemble, modify, repair, or replace the bicycle or any components of the unit. This will void any warranty, and can lead to malfunctions which may cause injury.

ADDITIONAL OPERATION CAUTIONS

Do not lift this electric bicycle off the ground while it is in operation and the wheels are in motion. This can result in freely spinning wheels, which may cause injury to yourself or others nearby. Do not jump on or off the bicycle, and do not jump while using it. Always keep your feet firmly planted on the pedals while in operation. Always check battery charge before using.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Voici quelques conseils utiles pour vous assurer de conduire en sécurité en tout temps :

- Les enfants, les personnes âgées et les femmes enceintes ne doivent pas utiliser vélo.
- Ne faites pas de vélo après avoir bu ou pris des médicaments sur ordonnance.
- Ne transportez pas d'objets lorsque vous faites du vélo.
- Avant chaque sortie, inspectez chaque partie de votre vélo pour vous assurer qu'il a été bien entretenu et fonctionne correctement.
- Cédez toujours la place aux piétons.
- Respectez toujours les lois et réglementations locales en matière de circulation. N'oubliez pas que votre vélo est un véhicule à moteur et est traité comme tel par les organismes locaux d'application de la loi. On vous arrêtera pour conduite en état d'ivresse. De nombreuses villes ont des restrictions sur les endroits où vous pouvez conduire des véhicules à moteur, ainsi que des restrictions supplémentaires sur la conduite de véhicules non automobiles sur les rues et les autoroutes.
- Prêtez attention aux choses devant et loin de vous.
- Assurez-vous que vos pieds sont toujours bien placés sur les pédales.
- Votre vélo n'est pas conçu pour transporter deux personnes ou plus. Une seule personne ne peut y monter à la fois.
- Lorsque vous roulez avec d'autres cyclistes, gardez toujours une distance de sécurité pour éviter une collision.
- Lorsque vous tournez, assurez-vous de maintenir votre équilibre.
- Ne vous laissez pas distraire lorsque vous roulez, par exemple en répondant au téléphone ou en participant à d'autres activités.
- Évitez de rouler sous la pluie ou sur des surfaces glissantes comme la neige ou la glace.
- Ne roulez pas sur des routes avec des obstacles (comme des débris, de petites pierres, etc.)
- Évitez de rouler dans des espaces étroits ou sur des pentes raides.
- Évitez de rouler près de gaz, vapeurs, liquides ou poussières inflammables qui pourraient provoquer un incendie.
- N'utilisez jamais le produit pieds nus et assurez-vous que vos lacets soient bien attachés.
- Faire du vélo avec des freins mal réglés est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Serrer les freins trop fort ou trop brusquement peut bloquer une roue, ce qui risque de vous faire perdre le contrôle et chuter. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste sur le guidon, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.

MODIFICATIONS

N'essayez pas de démonter, de modifier, de réparer ou de remplacer vélo ou tout composant de l'unité. Cela annulerait toute garantie et pourrait entraîner des dysfonctionnements pouvant entraîner des blessures.

PRÉCAUTIONS DE FONCTIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRES

Ne soulevez pas ce vélo électrique du sol lorsqu'il est en marche et que les roues sont en mouvement. Cela peut entraîner des roues qui tournent librement, ce qui peut vous blesser ou blesser d'autres personnes à proximité. Ne sautez pas à bord de vélo, ni pour y descendre, et ne sautez pas en l'utilisant. Gardez toujours vos pieds fermement plantés sur les pédales pendant que vous conduisez. Vérifiez toujours la charge de la batterie avant de l'utiliser.

SECTION 7: WARRANTY

LIMITED 1 YEAR

WARRANTY SERVICE QUALIFICATION

To qualify for warranty service, you must present a copy of the sale receipt from an approved retail partner. If this product is used for commercial or rental use, the warranty is voided.

OWNERS WARRANTY RESPONSIBILITY

As the owner, you are responsible for the proper maintenance and care of this bicycle. You may be denied warranty coverage solely due to your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the owner, you should be aware that you may be denied warranty coverage if we have determined that the component failure was a result of abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. **If you have questions about your warranty, please email our Customer Service team at service@everydaybicycles.com or call us at 855-249-1471.**

LIMITATIONS OF LIABILITY

- This Limited 1 Year Warranty is non-transferable after the product's initial sale.
- No unapproved modifications can be made to the product, its performance or otherwise, in order for this Limited 1 Year Warranty to remain in effect.
- No reimbursement is provided for towing, loss of time, loss of use, inconvenience, incidental or consequential damages.
- Warranty is void if weather related water damage is determined. Owner is responsible for storage and protection from weather.
- Everyday Bicycles makes no warranty with respect to products or trade accessories not produced by Everyday Bicycles, including, but not limited to, motors, tires, wheels, and batteries, such products or trade accessories, such items being subject to the original manufacturer's warranty, if any.
- This Limited 1 Year Warranty does not cover minor surface blemishes, rips, tears, or other cosmetic damages due to normal use, or other intentional or unintentional damage to the product.
- This Limited 1 Year Warranty will not cover any damage which results from the application of improper cleaners, solvents or chemicals to the product, water damage, smoke or soot, or from exposure to saltwater, sea breeze or salt.
- This Limited 1 Year Warranty will not cover any damage which results from aging, such as fading of paint, deterioration of plated surfaces, deterioration of rubber or plastics, or rusting.
- This Limited 1 Year Warranty does not cover improper repair or misdiagnoses of problems.
- This Limited 1 Year Warranty only covers parts due to manufacturer defect.
- Damage due to misuse or neglect, use other than as specified in the Owner's Manual, or use under abnormal conditions are not covered by this Limited 1 Year Warranty.

SECTION 7 : GARANTIE

QUALIFICATION DU SERVICE DE

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Pour bénéficier du service de garantie, vous devez présenter une copie du reçu de vente d'un partenaire de vente agréé. Si ce produit est utilisé à des fins commerciales ou de location, la garantie est annulée.

RESPONSABILITÉ DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien et de la maintenance appropriés de ce vélo. Il se peut que la couverture de la garantie vous soit refusée uniquement en raison de votre incapacité à assurer l'exécution de toute la maintenance planifiée. En tant que propriétaire, vous devez savoir que la couverture de la garantie peut vous être refusée si nous avons déterminé que la défaillance du composant était le résultat d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées. **Si vous avez des questions au sujet de votre garantie, veuillez envoyer un courriel à notre service à la clientèle à service@everydaybicycles.com ou nous appeler au 855-249-1471.**

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

- Cette garantie limitée d'un an n'est pas transférable après la vente initiale du produit.
- Aucune modification non approuvée ne peut être apportée au produit, à ses performances ou autrement, afin que cette garantie limitée d'un an reste en vigueur.
- Aucun remboursement n'est accordé pour le remorquage, la perte de temps, la perte d'utilisation, les inconvénients, les dommages accessoires ou indirects.
- La garantie est nulle si des dégâts d'eau liés aux intempéries sont déterminés. Le propriétaire est responsable du stockage et de la protection contre les intempéries.
- Everyday Bicycles n'offre aucune garantie en ce qui concerne les produits ou accessoires commerciaux non fabriqués par Everyday Bicycles, y compris, mais sans s'y limiter, les moteurs, pneus, roues et batteries, puisque de tels produits, accessoires commerciaux, ou articles font l'objet de la garantie du fabricant d'origine, le cas échéant.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les imperfections, déchirures ou autres dommages cosmétiques mineurs dus à une utilisation normale, ou tout autre dommage intentionnel ou non intentionnel au produit.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les dommages résultant de l'application de nettoyants, de solvants ou de produits chimiques inappropriés sur le produit, les dégâts d'eau, la fumée ou la suie, ou de l'exposition à l'eau salée, à la brise marine ou au sel.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les dommages résultant du vieillissement, tels que la décoloration de la peinture, la détérioration des surfaces plaquées, la détérioration du caoutchouc ou des plastiques ou la rouille.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les réparations incorrectes ou les erreurs de diagnostic des problèmes.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre que les pièces en raison d'un défaut du fabricant.
- Les dommages dus à une mauvaise utilisation ou à une négligence, une utilisation autre que celle spécifiée dans le manuel du propriétaire ou une utilisation dans des conditions anormales ne sont pas couverts par cette garantie limitée d'un an.